# Catamaran « BAHIA »

*Du type de l'école anglaise, c'est-à-dire privilégiant le confort par rapport aux performances pures. Ses mouvements sont lents et très doux, et s'apparentent à ceux d'un monocoque de voyage de la même taille, la gite au près en moins évidemment.*

*Le tirant d'eau de 0,70 m lui permet l'accès pratiquement partout et, point important, à l'échouage il repose sur les deux ailerons et non sur ses coques. De plus au près, deux dérives sabres portent le T.E. à 1,50 m, et lui permettent de gagner 10° en cap.*

*Sa largeur de 5,00 m lui permet également de naviguer sans problème par les voies intérieures (canaux)*

*C'est un bateau parfaitement bien équilibré sur le plan de l'alignement des centres de voilure, de carène et de dérive : barre libre, il garde son cap à toutes les allures, sur des rails, même au portant voiles en ciseaux ! Le pilote automatique (dont on peut se passer) n'a vraiment que très peu de travail à effectuer.*

*Au port ou au mouillage, son immense cockpit se révèle très agréable, de même que les larges passavants et la plage avant rigide, qui offre un coin repos/détente tout à fait appréciable.*

*La timonerie centrale (reprise maintenant sur nombre de catamarans modernes) permet une vue d'ensemble parfaite, très utile lors des manœuvres d'accostage. Une partie à droite du barreur sert à avoir sous la main carte, guide, jumelles à l'abri des intempéries.*

*Tant avec son premier propriétaire que moi-même, « Bahia » a navigué essentiellement en Méditerranée/Sud-Portugal, et Bretagne-Sud depuis 2005.*

Construction : Chantier POLO Frère – La Ciotat, à l'unité conçu pour le premier et précédent propriétaire. Très robuste et soignée.

Architecte : M. PAPPON – Toulon

Année de construction : 1983

Matériau : contreplaqué marine stratifié

Longueur HT : 11 m 20 (37')

Largeur : 5 m

HSB : 1,72 m dans la nacelle, 2 m dans les coques

Tirant d'eau : 0,70 m dérives hautes - 1 m 50 dérives basses

Déplacement : 7 t

Surface de voilure au près : 75 m2

## GREEMENT et MATURE

- 1 étai (2005) – 1 bas-étai – double pataras (2005) – Galhaubans – haubans intermédiaires – bas-haubans. Gréement dormant de 1995

- 1 mât alu à barre de flèche

- 1 bôme alu 3 prises de ris (à remplacer)

- 1 tangon de spi

## VOILURE

- 1 grand'voile à 3 bandes de ris – année 2000 – tissu souple longue durée – surface 30 m2 – Voilerie Simonin

- 1 génois sur enrouleur Goiot avec bande anti-UV – année 2 000 – surface 30 m2 – voilerie Simonin

- 1 trinquette Cheret – année indéterminée – surface 15 m2

- 1 enrouleur de génois GOIOT année 2 000

MOTORISATION

- 2 moteurs YANMAR YS 12 de 12 ch chacun – environ 4 000 heures, en bon état de marche

AMENAGEMENTS

- très vaste cockpit avec à babord grand coffre/atelier/outillage, et réservoir d'eau inox 200 l. A tribord autre coffre réservoir de gas-oil 200 l. - coffre central AR pour mouillage arrière, défenses, bouts'

- timonerie centrale surélevée avec barre à roue, capot coulissant avec bulle de veille. Coin cartes protégé intempéries.

- sur le pontage AV, 2 bailles à mouillage, plus 2 très grands coffres (pour annexe, voiles, etc…)

- nacelle centrale avec vaste place au sol, comprenant :
  - meuble électricité 12 v et 220 v
  - grande table à cartes avec coin bibliothèque
  - banquette
  - 2 couchettes coin repos avec table de nuit
  - coffres sous couchettes

- coque tribord : salle d'eau/cabinet de toilette – vaste penderie

(2 vélos pliants tiennent dedans) – une grande cabine de propriétaire avec lit double de 130 x 200

- coque babord : un coin dinette avec banquettes et table – 1 glacière – 1 gaz 3 feux – évier – vaissellier – grand espace de rangement à l'avant, avec frigo 12V / 220 V / gaz – ballon eau chaude.

EQUIPEMENT

- 1 Compas sur colonne SESTREL

- I convertisseur 12 V / 220 V

- 1 GPS MLR

- 1 VHF SAILOR + girouette sur antenne

- 1 pilote automatique AUTOHELM 3 000

- 1 sondeur graphique EAGLE

- I guindeau manuel GOIOT 308 + 30 m de chaîne de 10 + cablot

- 1 ancre principale FOB HP

- 1 ancre secondaire BRITANY + chaîne de 10 et câblot

- 1 compas de relèvement

- 1 paire de jumelles

- Armement de sécurité hauturier sauf survie

- 1 annexe BOMBARD AX 3

- 1 moteur HB Yamaha 2 ch (sort de révision)

-

Le bateau est visible au sec en VENDEE. À Port Bourgenay. Place de port payée jusqu'en Décembre 2012.

- en 2004, les oeuvres mortes ont été décapées, puis recouvertes d'une couche d'époxy liquide + 3 couches de polyurhétane bi-composant.

- en 2010, décapage entier du pont et des passavants (très bon état), puis restratification + primer époxy + peinture pont 2 couches

Le bateau nécessite encore des travaux de restauration, soit à effectuer soi-même si bon bricoleur (constructeur amateur), soit à faire faire par chantier . Une estimation a été effectuée le 14 Mars par un charpentier de marine pour un montant approximatif de 10 000 euros (travail bois + stratification).

En ce qui concerne les travaux à effectuer :

- une dépose, sablage et remise en peinture des moteurs, avec révision des principaux périphériques serait nécessaire

_ reconstruction du coffre arrière (mouillage, bouts', jerricans)

_ diverses réparations sur cp + stratification, notamment sur les étraves et équipets cockpit.

_ remise en peinture cockpit, coffres et plancher

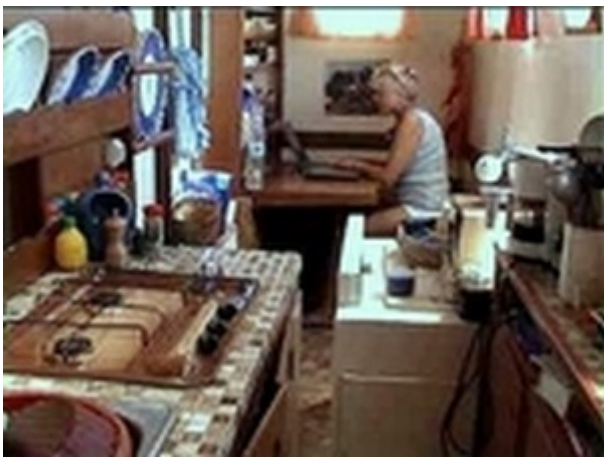
_ remise en peinture de la timonerie

_ révision et réparations petits problèmes à l'intérieur :
fuite eau douce sur tuyauterie réservoir,

Le prix en l'état est de 23 000 euros (ou offre proche)

e-mail : absirdal@gmail.com

vidéo de présentation du bateau :

http://www.youtube.com/watch?v=_corAIHfptk

BAHIA
NO