

VOILE	SA / M <sup>2</sup>	SURF	BORDJ	GUIND	CHAÎTE	NOTES
GRAND VOILE	D 360	360 M <sup>2</sup>	4.4 M	11 M	10.20 M	
GRAND VOILE	D 360	360 M <sup>2</sup>	4.4 M	11 M	10.20 M	DU DÉPÔTE 51 PAS DE 5 M
GENÈS 1	D 280	280 M <sup>2</sup>	7.8 M	12.10 M	11.20 M	
GENÈS 2	D 280	280 M <sup>2</sup>	6.9 M	11.50 M	9.05 M	
PERNE	D 210	210 M <sup>2</sup>	5.04 M	10.75 M	7.68 M	
TOURMENTIN	D 360	360 M <sup>2</sup>	3.08 M	6 M	4.4 M	
TRINGLETTE	D 360	360 M <sup>2</sup>	3.10 M	7.46	6.52 M	
SPINAKER	D 75	75 M <sup>2</sup>				

**NOTES:**

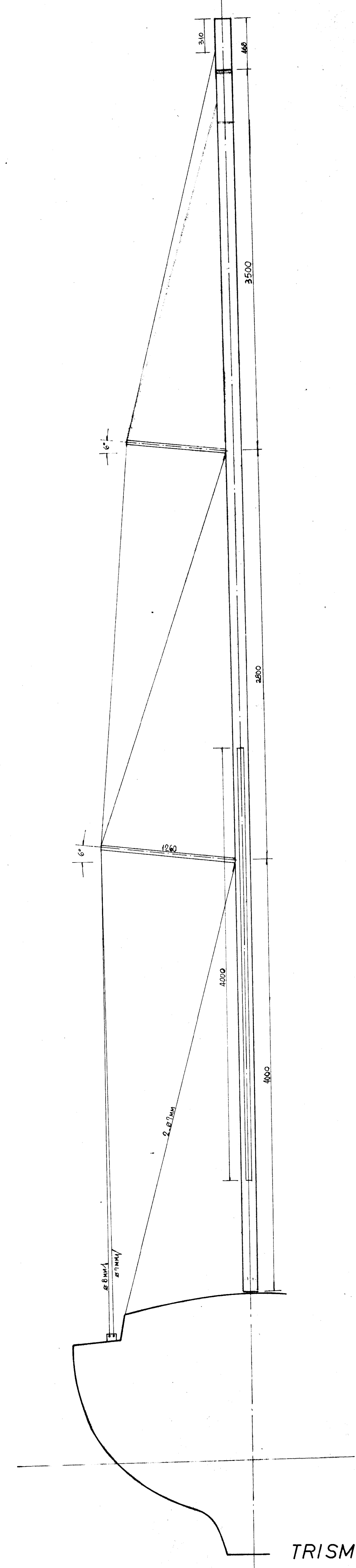
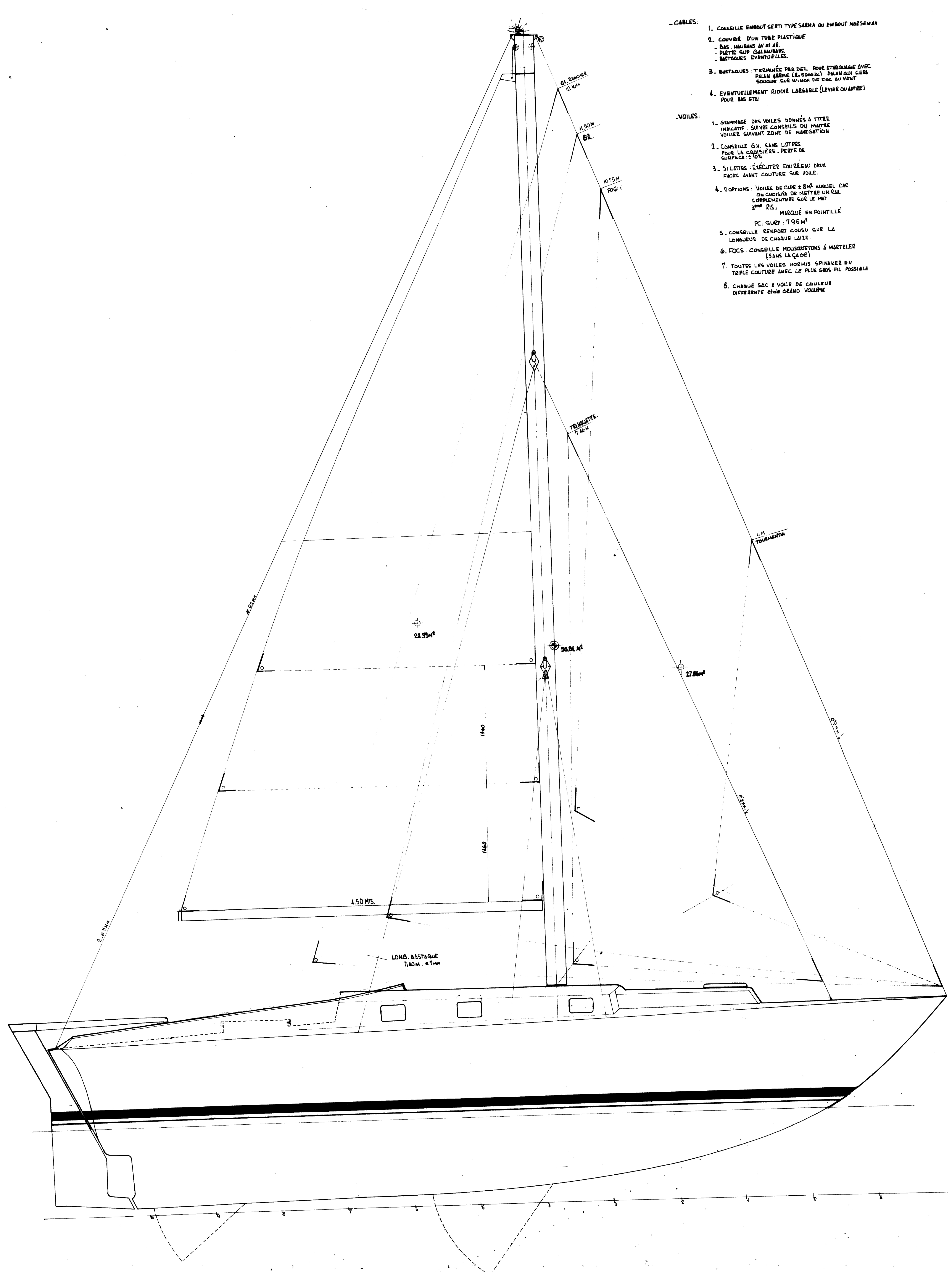
- ESPARS :** EN ALUMINIUM ANODISÉ  
MAT. EN ALUM. MIN 6061  
5 7 e 816/7k
- CONSEILLE DE FAIRE 2 RIGS L: 4 M POUR STOCKAGE TRANGS LE LONG DU MAT.
  - ÉVENTUELLEMENT RAIL SUPPLÉMENTAIRE POUR VOILE DE CÂPE
  - L'ÉTRIVILLE DEVAIT RESISTER A UN EFFORT DE COMPRESSION : 15 TONNES
  - SI ÉCUELLONS DEMIT ESPACEMENT 2 40 CMS DU TYPE TRIPODE (GRAT R.M.)
  - BOMME POUR LE DÉVIDOIN À PLACER APRES MISE EN PLACE G.V. LÉGÈREMENT EN AV. DE LA PERPENDICULAIRE DU POINT D'AMURE DU RIS UN WINCH SERA PLACÉ DE PART ET D'AUTRE DE LA BOMME LEY PRÉS POSSIBLE DU MAT ET UN TRINNET LUI SERA SUITE

**- CABLES :**

- CONSEILLE EMBOUT GERTI TYPE SAMA DU ENDUT MRESEMAN
- COUVRE D'UN TUBE PLASTIQUE  
- BAG. INOX AVEC AN. AL.  
- PARTIE SUP. GALVANISÉE  
- MÊTRES ÉVENTUELLES
- BASTARDS TERMINÉS PAR DEUX POUR ÉTANCHÉER AVEC PALAN ARBÈRE (L. 300 CM). PALAN AVEC CÂBES SOUSSE QU'IL WINCH DE 200 AU VENT
- ÉVENTUELLEMENT RIDOR LARGABLE (LEVER QUARTRE) POUR BAG ETI

**- VOILES :**

- SAUMAGE DES VOILES DONNÉS À TITRE INDICATIF SUIVRE CONSEILS DU MATRE VOILLER SUIVANT ZONE DE NÉGOCIATION
- CONSEILLE G.V. SANS LETRES POUR LA CARRIÈRE - PERTE DE SURFACE : 10%
- SI LETRES : ÉCOUTER FOURREAU DEUX FACÈS AVANT COUTURE SUR VOILE
- OPTION : VOILE DE CÂPE 8 M<sup>2</sup> AVEC CÂBES EN CARRIÈRE DE METRE UN RAIL CORRÉPONDANT SUR LE MAT 3<sup>ème</sup> RIS. MARQUÉ EN POINTILLÉ P.C. SURF : 7.95 M<sup>2</sup>
- CONSEILLE ÉCOUTER COUSU SUR LA LONGUEUR DE CHAQUE LATE.
- FOCS : CONSEILLE MOUSQUETONS À MARTELER (SANS LA ÇAGE)
- TOUTES LES VOILES HORMIS SPINAKER EN TRIPLE COUTURE AVEC LE PLUS GROS FIL POSSIBLE
- CHAQUE SAC À VOILE DE COULURE DIFFÉRENTE ET DE GRAND VOLUME



TRISMUS 37

PLANS de VOILLURE et de GREEMENT

VERSION AUSTRALIE.  
PATRICK VAN GOD

ECH. 1/20